

848 Superstock - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

3 MELCHIONNO FRANCESCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.748	39.748	38.279	1'53.775	219,1
2	28.541	39.803	38.878	1'47.222	216,9
3	28.735	39.554	38.782	1'47.071	217,7
4	28.657	39.709	38.832	1'47.198	214,3
5	28.652	40.050	38.510	1'47.212	217,3
6	28.592	39.766	38.270	1'46.628	216,4
7	28.630	39.734	38.158	1'46.522	216,4
8	28.699	39.557	39.148	1'47.404	216,0
9	30.409	39.884	38.678	1'48.971	216,4
10	28.727	40.178	38.888	1'47.793	218,6

4 COMPTON DIJON

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.450	41.130	39.600	1'57.180	219,5
2	29.019	39.936	38.130	1'47.085	222,2
3	28.741	39.533	38.937	1'47.211	214,7
4	29.443	39.771	38.349	1'47.563	220,9
5	28.580	39.189	38.077	1'45.846	219,5
6	28.495	39.601	38.025	1'46.121	219,5
7	32.282	42.012	38.936	1'53.230	216,9
8	29.850	40.014	38.575	1'48.439	217,7
9	29.365	40.357	38.815	1'48.537	216,9
10	29.477	40.391	40.020	1'49.888	218,6

6 BRAMBILLA GIANPAOLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.381	41.692	40.121	2'01.194	220,0
2	29.745	40.654	40.418	1'50.817	206,9
3	30.308	40.508	39.745	1'50.561	220,9
4	30.143	40.470	39.546	1'50.159	223,6
5	29.931	40.648	39.431	1'50.010	214,7
6	29.905	40.541	40.408	1'50.854	213,9
7	30.542	40.668	39.816	1'51.026	217,3
8	30.032	40.395	39.718	1'50.145	213,9
9	29.556	40.420	39.706	1'49.682	214,7
10	30.282	40.413	40.223	1'50.918	222,2

8 SMITH EDWARD

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.643	41.094	38.795	1'56.532	216,9
2	28.955	39.597	38.300	1'46.852	213,9
3	29.086	39.731	39.110	1'47.927	212,2
4	29.387	39.688	38.159	1'47.234	216,9
5	28.776	39.604	38.386	1'46.766	219,1
6	28.754	39.752	37.952	1'46.458	217,7
7	29.307	39.715	38.438	1'47.460	218,6
8	28.969	39.686	38.274	1'46.929	215,1
9	30.074	40.164	38.654	1'48.892	213,9
10	29.717	40.178	39.605	1'49.500	212,2

10 PIETROBON DEMIS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.557	39.377	38.339	1'51.273	217,7
2	28.480	39.299	38.045	1'45.824	216,0
3	28.337	39.118	38.025	1'45.480	222,2
4	28.387	39.137	37.650	1'45.174	218,2
5	28.187	39.159	37.664	1'45.010	219,1
6	28.264	39.035	37.957	1'45.256	219,5

11 JORDAN STEVE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.855	41.538	39.642	1'58.035	220,9
2	29.015	40.312	38.667	1'47.994	217,4
3	28.746	40.339	39.314	1'48.399	215,1
4	29.225	40.309	38.749	1'48.283	216,4
5	29.449	40.329	38.711	1'48.489	215,1
6	29.208	40.179	38.603	1'47.990	215,1
7	29.025	40.392	39.326	1'48.743	218,2
8	29.482	40.495	38.529	1'48.506	216,0
9	28.654	40.289	38.681	1'47.624	214,7
10	29.430	40.171	38.496	1'48.097	213,9

14 KEEN JACK

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.510	40.106	38.982	1'54.598	223,1
2	28.612	39.768	38.468	1'46.848	221,8

3	28.695	39.644	38.894	1'47.233	219,1
4	28.779	39.613	38.583	1'46.975	219,1
5	28.509	39.657	38.494	1'46.660	217,7
6	28.421	39.764	38.334	1'46.519	218,2
7	28.436	39.628	38.384	1'46.448	216,9
8	28.518	39.724	38.293	1'46.535	218,6
9	28.567	39.804	38.158	1'46.529	217,7
10	28.644	40.080	38.549	1'47.273	219,5

18 CADILLAC VINCENT

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.701	42.167	40.717	2'02.585	220,9
2	30.512	40.619	39.689	1'50.820	220,4
3	29.712	40.738	39.883	1'50.333	221,8
4	29.829	40.642	39.646	1'50.117	220,4
5	29.491	40.766	39.684	1'49.941	222,7
6	29.492	40.692	39.600	1'49.784	222,8
7	29.783	40.900	39.788	1'50.471	220,9
8	29.591	40.596	39.793	1'49.980	219,5
9	29.560	40.816	39.821	1'50.197	215,6

28 BROADWAY BEN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.124	45.159	42.176	2'08.459	211,4
2	31.821	42.504	41.409	1'55.734	213,9
3	31.481	43.051	41.805	1'56.337	214,7
4	31.720	43.508	41.664	1'56.892	211,4
5	31.287	42.128	41.405	1'54.820	211,6
6	30.913	42.243	40.981	1'54.137	213,0
7	31.197	42.035	41.129	1'54.361	215,1
8	31.303	42.040	41.172	1'54.515	213,9
9	31.193	41.721	41.214	1'54.128	216,0
10	30.673	41.966	42.654	1'55.293	211,4

34 BROWN ROBBIE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.582	38.846	38.024	1'51.452	225,9
2	28.598	38.988	37.665	1'45.251	223,6
3	28.464	38.827	37.467	1'44.758	223,1
4	28.331	38.982	37.432	1'44.745	223,6
5	28.418	39.486	37.528	1'45.432	220,9
6	28.577	38.684	37.445	1'44.706	225,5
7	28.728	38.532	37.317	1'44.577	226,4
8	28.246	38.650	37.157	1'44.053	224,5
9	28.403	38.633	37.347	1'44.383	224,1
10	28.618	39.062	38.091	1'45.771	221,3

38 ADAM SCOT

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.316	40.406	38.738	1'55.460	216,9
2	28.842	40.031	38.737	1'47.610	216,0
3	29.002	40.044	39.153	1'48.199	216,4
4	29.264	40.684	38.761	1'48.709	214,3
5	28.951	41.083	39.135	1'49.169	214,3
6	29.685	40.529	39.277	1'49.491	210,9
7	29.268	40.633	39.116	1'49.017	213,0
8	29.621	40.764	38.784	1'49.169	216,4
9	29.409	40.410	38.716	1'48.535	213,0
10	29.082	40.455	39.337	1'48.874	214,7

43 FOLKARD JAMES

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.775	39.407	37.894	1'52.076	225,5
2	28.742	38.896	37.461	1'45.099	221,3
3	28.665	39.103	37.746	1'45.514	223,1
4	28.639	39.219	37.680	1'45.538	220,5
5	28.834	39.186	37.286	1'45.306	222,7
6	28.497	41.953	37.881	1'48.331	217,7
7	28.909	39.647	37.752	1'46.308	218,6
8	28.845	39.452	37.475	1'45.772	219,5
9	28.785	39.380	38.045	1'46.210	217,7
10	29.253	39.553	38.276	1'47.082	219,5

45 COULTER WOOLSEY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.574	41.149	39.487	1'58.210	220,4
2	29.245	41.739	38.650	1'49.634	216,0
3	29.960	44.036	39.545	1'53.541	213,0
4	30.130	40.226	39.341	1'49.697	220,0

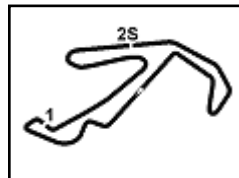
5	29.613	40.707	38.855	1'49.175	212,6
6	29.487	40.281	39.132	1'48.900	216,0
7	29.856	41.575	38.753	1'50.184	213,9
8	29.422	40.723	39.220	1'49.365	216,4
9	29.315	40.498	38.771	1'48.584	213,0
10	29.545	41.043	38.998	1'49.586	213,4

48 FRY DARREN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.364	39.627	38.049	1'52.040	222,7
2	28.943	39.027	37.632	1'45.602	220,9
3	28.391	39.018	37.785	1'45.194	225,0
4	28.686	39.133	37.685	1'45.504	223,6
5	28.439	39.146	37.333	1'44.918	220,4
6	28.075	38.944	37.799	1'44.818	219,1
7	28.783	39.261	37.607	1'45.651	217,3
8	28.323	39.922	37.920	1'46.165	215,6
9	28.552	39.302	37.436	1'45.290	218,2
10	28.331	39.532	38.618	1'46.481	216,4

50 DAWSON MIKE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.299	42.228	39.142	1'56.669	218,6
2	29.284	39.630	38.050	1'46.964	221,3
3	29.081	39.755	38.673	1'47.509	223,1
4	28.830	39.645	38.024	1'46.499	217,7
5	28.662	39.293	38.41		



848 Superstock - Analisi Tempi Gara 2

6	29.409	40.564	39.289	1'49.262	217,7	2	30.537	42.284	41.142	1'53.963	203,4
7	30.161	40.225	39.368	1'49.754	218,6	3	30.363	42.706	41.671	1'54.740	203,4
8	29.837	40.395	39.978	1'50.210	215,1	4	30.097	42.765	41.056	1'53.918	199,3
9	29.388	40.597	39.392	1'49.377	216,4	5	29.798	42.209	41.134	1'53.141	204,9
10	29.651	40.218	39.036	1'48.905	216,0	6	30.007	42.554	41.889	1'54.450	201,9

69 HASLER PETER

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.915	41.346	39.632	1'59.893	220,4
2	30.221	40.751	39.493	1'50.465	221,8
3	29.749	41.447	39.545	1'50.741	218,2
4	29.907	40.451	39.549	1'49.907	216,4
5	30.452	40.925	39.699	1'51.076	219,5
6	29.583	40.972	39.703	1'50.258	214,7
7	30.272	41.229	39.469	1'50.970	220,9
8	29.543	40.744	39.705	1'49.992	216,4
9	29.955	40.745	39.548	1'50.248	208,5
10	29.894	40.480	39.466	1'49.840	211,8

125 MIGOUT FABIENNE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.131	42.686	42.755	2'05.572	218,6
2	30.811	41.676	41.840	1'54.327	216,0
3	30.357	41.810	41.696	1'53.863	216,4
4	30.514	41.824	41.506	1'53.844	218,6

148 WILSON NICKY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.961	41.117	39.744	1'58.822	223,1
2	29.368	40.333	38.967	1'48.668	217,7

73 JORDAN SARAH

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.644	42.129	40.733	2'02.506	219,1
2	30.320	41.955	40.876	1'53.151	214,3
3	30.729	41.962	40.954	1'53.645	211,8
4	30.926	41.506	40.694	1'53.126	211,8
5	31.667	41.752	40.433	1'53.852	216,0
6	30.955	41.784	40.494	1'53.233	212,6
7	30.681	41.680	41.040	1'53.401	208,5
8	30.722	42.031	41.078	1'53.831	208,1
9	31.074	41.960	41.360	1'54.394	213,0
10	30.878	41.973	41.452	1'54.303	206,1

155 HOLDEN RICKY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.559	42.240	39.642	2'00.441	214,3
2	30.056	40.917	39.487	1'50.460	213,4
3	30.013	41.362	39.513	1'50.888	213,4
4	30.199	40.665	39.355	1'50.219	212,6
5	29.949	41.093	39.234	1'50.276	213,9
6	30.020	40.626	40.023	1'50.669	216,4
7	30.056	41.018	39.828	1'50.902	219,5
8	29.595	40.719	39.186	1'49.500	213,4
9	29.651	40.928	39.447	1'50.026	210,9
10	29.739	40.714	39.663	1'50.116	212,2

77 POYSER STUART

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.915	41.400	39.852	1'59.167	214,3
2	29.692	40.597	39.203	1'49.492	217,3
3	29.442	40.515	39.532	1'49.489	210,5
4	29.578	40.626	39.506	1'49.710	212,2
5	29.246	40.824	39.802	1'49.872	211,8
6	29.383	41.012	40.148	1'50.543	210,1
7	30.233	40.965	39.648	1'50.846	213,9
8	29.403	40.696	39.826	1'49.925	214,3
9	29.287	40.739	39.151	1'49.177	215,6
10	29.016	40.283	39.757	1'49.056	213,4

159 COPE BEN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.132	41.984	40.382	2'01.498	211,8
2	29.989	40.497	39.729	1'50.215	213,4
3	29.848	40.931	39.606	1'50.385	216,9
4	30.152	41.002	40.033	1'51.187	211,4
5	29.659	40.990	39.038	1'49.687	213,4
6	29.924	40.735	39.501	1'50.160	215,6
7	29.986	40.437	38.603	1'49.026	212,6
8	28.957	40.453	38.720	1'48.130	212,6
9	29.093	40.312	39.111	1'48.516	216,9
10	29.172	40.397	38.654	1'48.223	215,1

81 BROWN AARON

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.102	40.954	39.744	1'57.800	223,6
2	28.865	39.661	38.500	1'47.026	224,1
3	28.727	39.475	38.923	1'47.125	223,1
4	29.186	40.063	37.993	1'47.242	222,2
5	28.695	39.259	38.310	1'46.264	225,0
6	28.892	39.069	37.852	1'45.813	221,8
7	29.047	39.783	38.296	1'47.126	220,4
8	28.942	39.454	38.117	1'46.513	221,3
9	29.134	39.495	38.620	1'47.249	222,7
10	28.816	39.336	37.854	1'46.006	217,7

848 NORTHOVER CHRIS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.048	39.216	37.756	1'51.020	221,8
2	28.468	39.278	37.869	1'45.615	219,1
3	28.246	39.336	37.558	1'45.140	220,9
4	28.241	39.586	37.272	1'45.099	220,9
5	27.906	39.234	37.371	1'44.511	221,3
6	28.447	38.710	37.634	1'44.791	220,9
7	28.204	38.620	37.121	1'43.945	220,0
8	28.403	38.660	37.148	1'44.211	220,4
9	28.148	38.615	37.340	1'44.103	221,3
10	28.183	38.333	37.064	1'43.580	223,6

90 COVENTRY SAM

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.945	40.021	37.869	1'52.835	225,5
2	28.479	39.228	37.584	1'45.291	225,0

95 GIBSON RYAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.369	42.559	40.237	2'03.165	226,4
2	30.928	40.870	39.808	1'51.606	225,0
3	30.832	41.459	40.251	1'52.542	220,0
4	31.502	42.199	40.405	1'54.106	218,2
5	32.321	41.715	40.346	1'54.382	218,6
6	31.269	41.111	40.319	1'52.699	217,7
7	31.078	40.957	40.413	1'52.448	219,1
8	31.331	41.188	40.359	1'52.878	217,3
9	31.396	41.890	40.371	1'53.657	219,1
10	31.688	41.924	41.652	1'55.264	219,1

121 MYLER CLAIRE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.442	43.896	42.352	2'06.690	205,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato